

Tiene la palabra el señor Edil Mario Guerra.

◆ **Comienzo de las obras de bituminización de calles en complejos de viviendas de Villa María y Rafael Perazza**

EDIL MARIO GUERRA. Muchas gracias, señor Presidente.

Quiero agradecerle al señor Edil Aparicio Camy por cederme su tiempo en esta media hora previa.

En primer lugar, quiero felicitar a la señora Intendente, Cra. Ana María Bentaberry, y al Director General de Obras y Vialidad, señor Gustavo Bares, por el comienzo de la bituminización de las calles del Complejo MEVIR de Villa María y del Complejo SIAV de Arzató. Este fue un compromiso que el Gobierno Departamental asumió con vecinos de la zona y está cumpliendo.

Le agradezco a todo el equipo del Ejecutivo Departamental.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Obras y Vialidad de la Intendencia y a la prensa.

◆ **Rafael Perazza: que se coloquen cargadores para autos eléctricos**

Por otro lado, señor Presidente, vecinos de Rafael Perazza me planteaban, al igual que al señor

edil que me antecedió en el uso de la palabra, que se coloquen cargadores para autos eléctricos.

(Ocupa la presidencia la señora Edila María Fernanda Castro).

Nuestra localidad está entre los departamentos de Colonia y Montevideo, por lo que sería muy bueno contar con esos cargadores para no generar demoras, justamente, en Ecilda Paullier.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Directorio de UTE, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Junta Departamental y a la prensa.

◆ **Felicitaciones por el trabajo que se viene realizando contra las «picadas»**

En otro orden de cosas, señora Presidenta, quiero felicitar y agradecerles a la señora Directora General de Tránsito, Movilidad y Seguridad de la Intendencia y al Jefe de Policía de San José, porque vienen trabajando muy fuertemente para solucionar el problema de las picadas de motos que viene sufriendo tanto nuestro departamento como los otros departamentos del país.

Reitero mis felicitaciones a la señora Directora General de Tránsito, Movilidad y Seguridad y al

Jefe de Policía de San José.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Jefe de Policía de San José, al Ejecutivo Departamental, a la Directora General de Tránsito, Movilidad y Seguridad del Ejecutivo Departamental, y a la prensa.

◆ **Que se estudie la posibilidad de atender más gente en la tramitación de la Libreta de Conducir**

Siguiendo en el tema del tránsito, señora Presidenta, quería solicitarle a la señora Directora General de Tránsito, Movilidad y Seguridad que estudie la posibilidad, más allá de que algunos sábados trabaja la Oficina de Tránsito, de anotar más gente para que sea atendida, porque hay gente a la que se le ha dado fecha para dentro de un mes. Hay conductores que están desesperados por tramitar la Libreta de Conducir para poder estar en regla.

Reitero, que se estudie algún mecanismo para poder atender más personas por día, tal vez se podría poner dos turnos o que se den números.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Tránsito, Movilidad y Seguridad de la Intendencia y a la prensa.

◆ **Que se coloquen lomadas frente a la Escuela 22 de Villa María**

En otro orden de cosas, señora Presidenta, vuelvo a reiterar el pedido de que se coloquen dos lomadas frente a la Escuela 22 de Villa María hacia Rafael Perazza.

Los «despertadores» o lomadas que había frente al Complejo Arazatí y a la Asociación Médica de Rafael Perazza se rompieron y no se han repuesto. Ese cruce representa un serio riesgo.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Tránsito, Movilidad y Seguridad y a la Dirección General de Obras y Vialidad de la Intendencia, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Junta Departamental, a la Escuela 22 y a la prensa.

◆ **Que se estudie la posibilidad de tomar acciones en el cantero de la doble vía de la ruta 3**

Para terminar, señora Presidenta, quería solicitarle a la Directora Regional de Vialidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas que estudie la posibilidad de levantar el cordón de los dos lados del cantero, unos veinticinco o treinta centímetros, de la doble vía de la ruta 3.

La remodelación de la ruta 3 es una obra que quedó hermosa, quedó toda iluminada, pero siempre me pareció que el cordón del cantero es muy peligroso. Recuerdo que un compañero edil, el señor Marcelo Rodríguez, tuvo un accidente fatal en esa doble vía, y yo siempre dije que fue culpa de ese cordón. Ayer de mañana, una joven rozó el posapié de su moto con el cordón y terminó en coma, en el CTI de la Asociación Médica de San José. Cualquier conductor puede rozar ese cordón y darse contra las columnas.

Reitero, se debería estudiar la posibilidad de levantarlo, no sacarlo, porque es el que separa la doble vía y, a su vez, protege las columnas del alumbrado. Se debería levantar, como dije, unos veinticinco o treinta centímetros para que el vehículo no suba hacia el cantero.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a la Regional IX de la Dirección Nacional de Vialidad, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Junta Departamental, para que haga un seguimiento del tema, y a la prensa.

Muchas gracias, señora Presidenta.

SEÑORA PRESIDENTA. Secretaría dará los trámites solicitados.