Tiene la palabra la señora Edila Yermén Peraza.

- **Que el Ejecutivo Departamental repare la ruta 45 al norte de San José**

EDILA YERMÉN PERAZA. Gracias, señora Presidenta.

En esta sala, ya se ha hablado más de una vez de la ruta 45 al norte, pero volveré con el tema ya que hace bastantes días anduve por la zona del arroyo Carreta Quemada y de los parajes Paso Came y La Cuchilla y el denominador común del reclamo de los vecinos fue el estado calamitoso de la ruta y del puente.

La ruta tiene un pozo al lado del otro y, por ahora, le corresponde a la Intendencia su reparación. Y la Intendencia ya tiene aprobado el Presupuesto Quinquenal, por lo tanto, los recursos para arreglarla están. Lo que sucede es que mientras se puja para que se haga cargo el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, los habitantes de esas zonas deben padecer el tránsito entre los pozos.

Es más, tanto en Carreta Quemada como en Paso Came los vecinos estaban juntando firmas para presentar en la Junta Departamental y que se arregle la ruta lo antes posible. Se hace muy difícil transitar desde Rodríguez hasta el puente del arroyo Carreta Quemada.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe a la señora Intendenta, a la Dirección General de Obras y Vialidad de la Intendencia, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Junta Departamental y a la prensa.

- **Ruta 45: que se repare y ensanche el puente que está antes del arroyo Carreta Quemada**

Por otro lado, señora Presidenta, también en la ruta 45 al norte, los vecinos reclaman por el mal estado en que se encuentra el puente que está antes de llegar al arroyo Carreta Quemada.

Ese puente fue construido en 1926, tiene cien años, se hizo para las carretas, pero hoy un auto pasa justo. Además, no pueden pasar tractores grandes ni maquinaria agrícola.

El puente, como les decía, fue construido para el paso de las carretas, pero hoy, a *duras penas*, soporta un flujo de camiones que en el acumulado pueden pesar muchísimos kilos. Es una zona de tránsito de gran cantidad de camiones. Los dueños de grandes máquinas han hecho, para poder pasar, un camino por debajo del

puente, pero si llueve tampoco pueden cruzar.

Los vecinos piden que se realice uno más ancho, como de seis o siete metros, y como de un metro más de alto, ya que cuando se produce una inundación el agua pasa por encima del puente.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Obras y Vialidad de la Intendencia, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Junta Departamental y a la prensa.

- **Que se coloquen «lomos de burro» en el km 85.500 de la ruta 45 al norte**

En otro orden de cosas, señora Presidenta, el almacenero del paraje La Cuchilla, que está en el km 85.500 de la Ruta 45, en el cruce con la ruta 79, pide que se coloquen «lomos de burro» ya que el tránsito pasa a velocidades que dificulta el cruce de la ruta.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Obras y Vialidad de la Intendencia, a la Comisión Seguridad Vial, Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana de la Junta Departamental y a la prensa.

- **Vecinos de Ruta 45 al norte están conformes con la recolección de residuos y por el patrullaje del Ministerio del Interior**

Por otro lado, señora Presidenta, debo hacer mención también a lo bueno que recogí en el recorrido que hice por la ruta 45 al norte, porque no todo fueron reclamos.

Vecinos de la zona de Carreta Quemada, Paso Came y La Cuchilla concordaron con que viven muy tranquilos, que están muy conformes con la recolección de residuos los días sábados y con el Ministerio del Interior que, periódicamente, recorre con una patrulla la zona. Según la almacenera de Paso Came, se sienten muy seguros con esa presencia, además de haber hecho un grupo de *WhatsApp* entre los vecinos.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Jefe de Policía de San José, al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Gestión Ambiental y Salud de la Intendencia y a la prensa.

- **Que se reparen o se hagan nuevas bajadas en las esquinas inclusivas de nuestra ciudad**

En otro orden, señora Presidenta, pregunto: ¿las esquinas inclusivas de San José son inclusivas? Yo

transité por las esquinas donde hay bajadas, pero me encontré con dificultades, con las mismas que se encuentran las personas en sillas de rueda, con bastones o con problemas de movilidad. O sea, bajan cómodamente por una esquina, cruzan y se encuentran con el cordón entero en la otra esquina, por lo que deduzco que tendrán que circular por la calle.

Creo que eso es de muy fácil solución, por lo que le pido a la Dirección General de Obras y Vialidad de la Intendencia que solucione algo tan necesario para el desplazamiento y seguridad de las personas que necesitan una ciudad amigable.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Obras y Vialidad de la Intendencia, a la Comisión de Obras y Servicios Púbicos de la Junta Departamental y a la prensa.

- **Que se instale un semáforo en la intersección de la calle Espínola y la avenida Luis Alberto de Herrera**

Por último, señora Presidenta, vuelvo a reclamar la instalación de un semáforo en la intersección de la calle Espínola y la avenida Luis Alberto de Herrera. Los reclamos siguen, ahora es de los taxistas. La necesidad está, prevengamos accidentes.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Tránsito, Movilidad y Seguridad de la Intendencia, a la Comisión de Seguridad Vial, Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana de la Junta Departamental y a la prensa.

Muchas gracias, señora Presidenta.

SEÑORA PRESIDENTA. Secretaría dará los trámites solicitados.