

Tiene la palabra el señor Edil Leonardo Giménez.

◆ **NUEVAS OBRAS EN BOCA DEL CUFRE. ESCOLLERA EN RIESGO DE DESAPARICIÓN**

SEÑOR LEONARDO GIMÉNEZ. Gracias, señor Presidente.

En la noche de hoy, quiero comentar que se inauguró las nuevas obras realizadas en el balneario Boca del Cufre. Hay que reconocer que quedaron muy bien. Eran obras muy esperadas por los vecinos, que demandaron mucho tiempo, por ejemplo, la ampliación de la rambla con una doble vía, lo que descongestionó el estacionamiento de vehículos. El año pasado se complicó bastante la situación por la cantidad de visitantes que empezaron a llegar al balneario a raíz de la construcción de la nueva carretera, obra que se realizó durante la gestión del entonces Intendente Juan Chiruchi.

Otra obra, también muy importante, fue la construcción de un paseo sobre la escollera, dándole un uso que antes no tenía en cuanto al tránsito de gente, iluminándola y dotándola de bancos.

Con respecto a la escollera, señor Presidente, en las últimas horas tomé contacto con declaraciones de actores políticos del departamento de Colonia, quienes manifestaron que el Ministerio de Transporte y Obras Públicas retiraría la escollera. Eso nos alarmó muchísimo y empezamos a realizar contactos con nuestros vecinos de Colonia, quienes nos dijeron que realmente era así. Aparentemente el Ministerio estaría trabajando en la elaboración del pliego de condiciones para el llamado a licitación para retirar la escollera.

Por lo que hemos hablado con los vecinos, entendemos que sería una injusticia retirar ese espigón, a pesar de que no se haya terminado, porque no creemos que la escollera sea la causa de la disminución de arena en las costas de Colonia. Y lo podemos decir con propiedad, porque tenemos documentación que así lo acredita. La falta de arena del lado de Colonia, en la mayoría de los casos, es consecuencia de la depredación ocasionada por la extracción de arena que se hizo allí durante muchos años. Podemos decir que tal vez fueran más de diez las areneras que estuvieron trabajando allí; acá tenemos los nombres, que no vamos a dar ahora, porque perderíamos mucho tiempo. Incluso, muchas ya no trabajan porque no tienen más arena para retirar. También sabemos que el predio donde está construido el Hotel Sheraton de Colonia se estuvo rellenando con arena durante tres años. Ese fue otro retiro importante que se hizo de la costa.

Todo esto que estoy diciendo está avalado por una carta que trece ONG ambientalistas de Colonia le enviaron al doctor Tabaré Vázquez, en el 2005, denunciando la situación. En esa carta están estampados los nombres de los barcos, las chatas y las areneras, todas de procedencia argentina, que retiraron arena durante muchos años, transformando a Colonia en el principal exportador de arena del país.

Por toda la situación planteada, señor Presidente, el señor Edil Ignacio Mesa y yo –ambos de Ecilda Paullier– decidimos realizar un pedido de informes, canalizándolo a través del Diputado Alberto Casas, al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, para ver qué veracidad tiene lo que se está manejando en la prensa con respecto a retirar la escollera. Esperemos que sea respondido a la brevedad, ya que la preocupación de los vecinos así lo amerita.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se eleve al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a la Intendencia de San José, a la Junta Local de Ecilda Paullier, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Corporación y a la prensa.

Es cuanto tenía para decir, señor Presidente. Gracias.

SEÑOR PRESIDENTE. Bien, señor Edil, Secretaría procederá de acuerdo con lo solicitado.