

Tiene la palabra el señor Edil Heber Berto.

◆ **SE SOLICITA QUE SE ARREGLE EL CAMINO DE LAS TROPAS PARA EVITAR LA CIRCULACIÓN DE MAQUINARIA AGRÍCOLA POR LAS RUTAS NACIONALES**

EDIL HEBER BERTO. Gracias, señor Presidente.

En la noche de hoy, me voy a referir a un planteo realizado por diferentes vecinos de Libertad, Colonia Wilson y Tropa Vieja, que tiene que ver con el movimiento de maquinaria agrícola por rutas nacionales.

El martes pasado, a última hora de la tarde, ocurrió un accidente en el kilómetro N.º 45, en el que un motociclista se dio contra un tractor que transitaba por la ruta, perdiendo la vida al instante.

A pesar de que la circulación de dicho tractor estaba comprendida dentro de las reglas establecidas por el Ministerio —se permite que la maquinaria circule sin custodia si mide menos de 3,20 metros de ancho—, posiblemente la puesta del sol sobre la ruta hizo que el hombre no viera dicho tractor.

Los vecinos están preocupados porque no es la primera vez que pasa, sino que es muy frecuente que esto suceda debido a que hay un movimiento muy fuerte de maquinaria agrícola sobre la Ruta N.º 1.

Si bien hay una reglamentación en la que se establece qué máquinas deben ir con custodia y todo eso se cumple, hay riesgos que siguen existiendo.

Los vecinos solicitan que se evalúe la posibilidad de plantearle al señor Intendente el arreglo del Camino de las Tropas, desde el kilómetro 49 hasta Colonia Wilson, ya que es ese tramo el que tiene partes que son inaccesibles.

¿Para qué? Para que la maquinaria de esa zona se traslade por ese camino y no por la Ruta 1.

¿Por qué desde el kilómetro 49 hasta Colonia Wilson? Porque desde Colonia

Wilson hasta Playa Pascual está todo «embastrado» y creo que, de esta manera, estaríamos arreglando más de 20 kilómetros de camino, lo cual evitaría— como ya dije— que las máquinas tengan que circular por la Ruta 1.

Incluso, los vecinos están dispuestos a colaborar con la Intendencia, suministrando *gasoil* para las máquinas porque se considera que es una necesidad. Si resultara que no se puede «embastrar», se necesitaría que al menos se deje transitable dicho camino.

Creo también que sería importante que tome cartas en el asunto el Municipio, que está dispuesto a trabajar sobre este tema —así me lo planteaba también el Alcalde y sus Concejales—, para ser el convocante de todas las partes y ver si podemos lograr una reunión con el señor Intendente y plantearse de primera mano porque dicho tema constituye una necesidad y es un problema.

Pretendemos que el Municipio de Libertad actúe en gran parte sobre este tema ya que tal vez sea quien tiene más posibilidades de concretar estas obras.

Creo que también sería bueno involucrar, de alguna forma, al Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras pase al Municipio de Libertad, al señor Intendente y a la prensa en general.

Era cuanto quería manifestar, señor Presidente.

Muchas gracias.

SEÑOR PRESIDENTE. Muy bien, señor Edil. Se le dará trámite a lo solicitado.