

Tiene la palabra el señor Edil Antonio Sosa.

◆ **AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL DE ÓMNIBUS DE DELTA EL TIGRE**

EDIL ANTONIO SOSA. Gracias, señor Presidente.

En reuniones mantenidas con vecinos de Delta El Tigre, nos han hecho llegar cierta inquietud con relación a la Terminal de Ómnibus. Para introducirnos en este tema, haremos una breve reseña histórica.

Esa terminal funcionaba desde sus inicios como una simple parada de ómnibus; eran épocas donde solo había cuatro frecuencias diarias. Fue denominada «La Paloma», que no era nombre ficticio, sino que se la llamó así en reconocimiento a una de las primeras pobladoras del fraccionamiento. Fue personaje de barrio, una señora llamada Diver, que hoy tiene noventa años y es la abuela de un señor Edil presente esta noche en Sala.

La construcción de esa parada fue muy precaria, con troncos y chapas. Estaba ubicada frente a la actual terminal.

Ya en los años setenta, los vecinos organizaron una Subcomisión de Fomento, presidida por el señor Jesús Sánchez, como Secretario General actuó Sol Otaz; como Secretaria, la señora Elvira Desarraute, como Vocales, los señores Walter Oehler, Jorge Ucha, Roberto Torres y Oscar Maldonado.

Esa subcomisión trabajó con el fin de construir un resguardo para cincuenta personas, como máximo. Los materiales fueron adquiridos mediante la venta de bonos colaboración. Se construyeron los cimientos y las columnas, pero faltaba lo fundamental, que era el techo. Gestionaron ante Eternit un crédito, que amortizaron las propias personas que llevaron a cabo la obra. Esa construcción es lo que hoy tenemos como Terminal de Ómnibus.

Actualmente, ante el notorio crecimiento de la población que viaja – según cifras de las empresas de transporte, entre salidas y llegadas, el promedio es de entre ochocientas y mil personas– está quedando chica.

Teniendo en cuenta, además, las cinco líneas de transporte que allí arriban a destino, es obvio que tendríamos que analizar y estudiar su adecuación.

Los vecinos entienden que la ubicación es la apropiada, que se debería mejorar y ampliar lo que ya existe y adecuarlo a las circunstancias. Lo que sí se entiende pertinente es rever el emplazamiento de las unidades de transporte, ya que en estos momentos se nuclean en la intersección de las avenidas Las Perlas y La Goleta, ocasionando la mala circulación de vehículos particulares y peatones. Hay que tener en cuenta que es una zona de mucha concurrencia pública y que han ocurrido varios y determinados accidentes.

Por lo expuesto, señor Presidente, conociendo la problemática de la zona, estaríamos en condiciones de sugerir que el nuevo emplazamiento de las unidades de transporte podría ubicarse a más de cien metros de la actual terminal, estamos hablando de la avenida Las Perlas y Zamoá. Allí existe un predio que sería ideal para la construcción de una explanada, que podría contar con su correspondiente oficina para largadores y gabinetes higiénicos adecuados.

Estamos convencidos de que la población de la zona amerita la solicitud que dejamos planteada para su pronta consideración.

Por lo expuesto, solicito que la versión taquigráfica de mis palabras pase al señor Intendente; al Ministerio de Transporte y Obras Públicas; al Municipio de Ciudad del Plata; a las empresas CUTCSA, COECT, SOLFY y COTAR; a la Comisión de Obras y Servicios Públicos y a la Comisión de División de Tierras y Nomenclatura de la Corporación; a la Comisión de Fomento de Delta El Tigre, y a la prensa.

SEÑOR PRESIDENTE. Secretaría realizará los trámites solicitados.