

Tiene la palabra el señor Edil Sebastián Ferrero.

◆ **SE CONCRETÓ LA CONSTRUCCIÓN DE UNA GARITA PARA RESGUARDAR A LOS PASAJEROS EN LA AVENIDA JOSÉ PEDRO VARELA Y RUTA 3**

EDIL SEBASTIÁN FERRERO. Gracias, señor Presidente.

En primer lugar, queremos hacer un rápido comentario para que quede registrado en actas, porque no habíamos tenido la oportunidad de hacerlo y sabemos que es un tema que preocupa a todos en este Cuerpo; me refiero a las vías de ingreso y egreso al departamento por las rutas nacionales.

En lo que refiere a la avenida José Pedro Varela debo decir que, después de habernos reunido con el señor Intendente, con los señores Directores Generales de Tránsito, y el de Obras, y con el responsable de la Dirección Nacional de Vialidad, Regional 9, se lograron concretar — pasando la rotonda— los resguardos de pasajeros para darles un poco más de seguridad.

Con satisfacción tenemos que señalar —y esto no lo habíamos podido expresar en la Junta Departamental— que hemos terminado de ajustar todos los detalles referentes a la salida de los ómnibus, tanto los que se toman en Ruta 3, como los que pasan por la avenida José Pedro Varela, que pertenecen a la ciudad de San José.

En conjunto con la Dirección General de Obras y por gestiones que hemos hecho en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas logramos la realización de dos resguardos más.

Uno, se encuentra a la derecha por la avenida José Pedro Varela, que es para los ómnibus que van hacia el oeste; o sea, para los que van a Juan Soler y Ecilda Paullier. Y el otro, está enfrente al Parque Rodó, saliendo hacia la izquierda.

Estos resguardos no van a significar un cambio estructural en cuanto a las condiciones de seguridad, pero serán paradas oficiales que contarán con la estructura mínima necesaria.

Muchas veces, nosotros, en la Junta Departamental parlamentamos, hablamos y deliberamos, y cuando la gestión que se concreta cumple con la preocupación de los vecinos, nos da satisfacción.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe a la prensa en general.

◆ **TRAZABILIDAD DE LA HUELLA DE CARBONO EN LOS ESQUEMAS PRODUCTIVOS**

En otro orden de cosas, en las últimas horas hemos llegado a la conclusión de que es necesario «aterrizar», democratizar y explicar, en San José, el concepto de la «huella de carbono».

Nosotros, que somos ajenos a las actividades que tienen que ver con un perfil más biológico, nos pusimos a estudiar, en las últimas horas, un informe de «Uruguay XXI», que se presentó en el marco de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo por dos consultores, Gonzalo Becoña y Luis Ordeig, referente a la huella de carbono. Este fue titulado: «Huella de carbono y su impacto en las exportaciones del Uruguay».

Después de leer el informe llegamos a la conclusión política de que la Junta Departamental de San José debe aterrizar, democratizar y explicar de qué estamos hablando cuando hacemos

referencia a la «trazabilidad de la huella de carbono en los esquemas productivos».

El esquema evolutivo y productivo de nuestra sociedad tiene un impacto en la naturaleza y en el planeta, y eso se puede medir.

Hoy en día, casi la totalidad de las actividades que emprendemos implican un consumo de energía, pero correlativamente implican una emisión de dióxido de carbono a la atmósfera.

La huella de carbono representa una medida para la contribución de las organizaciones para que sean entidades socialmente responsables y constituya un elemento más de la concientización en cuanto a lo que se consume. Básicamente, se puede medir, ya sea en los servicios o en la elaboración de un producto primario. O sea, se puede saber cuál es la cantidad de gases de efecto invernadero que el proceso de la elaboración de ese producto emite.

A nivel del comercio mundial, cada vez más, se va a empezar a exigir que se señale, como elemento para la competitividad, que el producto está trabajando en su huella de carbono.

¿Qué significa? Significa que se pueda medir para después reducir la cantidad de gases de efecto invernadero que la elaboración de ese producto genera.

Este es un concepto importante y se va a adicionar, seguramente, a la grifa de «Uruguay Natural», porque un país como el nuestro no vende una escala productiva importante, sino que vende calidad en lo que produce, por lo que es importante que comencemos a incorporarlo.

Nos consta —y tuvimos conversaciones con la Directora General de Desarrollo de la Intendencia— que no es un tema nuevo para el Gobierno Departamental, porque este ya ha trabajado al respecto; incluso, la huella de carbono se ha medido en establecimientos lecheros en el proceso que implica la extracción de la leche.

En esa conversación ella nos señalaba que, justamente, no resulta difícil realizar la medición, pero, sí, reducir la huella de carbono y más en los esquemas industriales.

El Gobierno Departamental no ha estado ajeno a esta situación y en la Dirección General de Desarrollo se anunciarán, próximamente, importantes iniciativas que tienen que ver, por ejemplo, con la producción de biogás en la Colonia Alemana, porque se van a instalar biodigestores en los tambos para que con esos residuos se pueda generar energía y vendérsela a UTE (Administración Nacional de Usinas y Transmisiones Eléctricas).

Es importante que en un esquema sustentable de producción se analice este informe —nosotros tomamos algunas notas—, porque es un documento que repasa el concepto de la «huella de carbono» y contiene un reglamento y un diagnóstico que muestra experiencias internacionales en la materia, además de buscar identificar principales oportunidades y amenazas para las empresas agroexportadoras del Uruguay.

Además, nos parece que es importante para San José aportar un debate y generar un evento, por ejemplo, con Deres (Responsabilidad Social Empresaria), con el Centro Comercial Industrial de San José y con la Asociación Rural para convocar a los agentes productivos y contribuir, desde el departamento, a posicionarnos mejor como un país —y termino— agroexportador y agointeligente en el marco de políticas públicas de medición de huella de carbono.

Por lo tanto, tenemos que explicarle a la gente qué es la huella de carbono y cómo medirla para reducirla y ser competitivos, sobre todo, en el Uruguay que se viene y en el mundo en el que estamos.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe a la prensa.

Gracias, señor Presidente.

SEÑOR PRESIDENTE. Se dará trámite a lo solicitado por el señor Edil.