

Tiene la palabra el señor Edil Sebastián Ferrero.

◆ **INTERSECCIÓN DE RUTA 3 Y 11: ISLETA O ALGÚN TIPO DE CONSTRUCCIÓN QUE ENCAUCE LA DIRECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE VIENEN DESDE EL OESTE**

EDIL SEBASTIÁN FERRERO. Gracias, señor Presidente.

En la noche de hoy, quiero realizar un planteo concreto con respecto a una preocupación colectiva, pero que hemos tenido la oportunidad de observar personalmente. En la intersección de las Rutas 3 y 11 está la plazoleta Juana De Ibarbourou, donde muchas veces luce nuestro Pabellón Patrio. Si nosotros transitamos con un vehículo desde Ecilda Paullier o desde Juan Soler, es decir, con dirección oeste-este, antes de llegar a la rotonda no existe una isleta o algo similar que encauce el vehículo que debe tomar hacia la derecha.

El vehículo que viene desde Juan Soler hacia el este perfectamente podría seguir derecho, por más que exista una flecha que está posada sobre la plazoleta «Juana de Ibarbourou» e indica que se debe tomar hacia la derecha para hacer correctamente la maniobra en la rotonda.

Esa situación nos preocupa. En alta temporada, cuando los vehículos extranjeros circulan nuestras rutas, el riesgo se incrementa, y ya estamos pisando el mes de diciembre. Le pido a todos los señores Ediles y, a través de ellos, a la población que tengan a bien reparar en los señalamientos que hoy aquí realizo, pues resulta claro que, debido a una insuficiente señalización, puede generarse al momento de llegar a la plazoleta Juana de Ibarbourou una situación de confusión.

Sería propicio que el Ministerio de Transporte y Obras Públicas visualizara la posibilidad de construir una isleta o alguna suerte de construcción que separara la mitad de la ruta. Si ello no fuera posible, porque sabemos que a esa altura se encuentra la segunda entrada al Parque Rodó, creo que debería pintarse la ruta con algún tipo de pintura especial refractiva –los técnicos del Ministerio sabrán mejor lo que corresponde– que clarifique en la mente del conductor –sobre todo del que puede no conocer la ruta– para donde tiene que girar. Nos parece que de esa forma el vehículo que venga desde el oeste con destino este sabrá perfectamente –o bien porque tenga una isleta, o bien porque haya flechas pintadas y visibles en el pavimento de la ruta– para dónde debe girar.

Solicitamos que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, concretamente al Director Nacional de Vialidad, ingeniero Luis Lazo; así como también a la Dirección Nacional de Vialidad Regional IX San José-Flores, a su Director, ingeniero Eduardo Betervide, quien, con relación a otros planteos, nos ha asistido con la inmediatez y la eficiencia de un profesional conocedor y comprometido con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y, por tanto, con el país, siendo que sabemos que el ingeniero Betervide está a la orden por cualquier inquietud de los señores Ediles de todos los partidos políticos, por consiguiente, en beneficio de San José.

Asimismo, solicitamos que la versión taquigráfica de nuestras palabras se envíe a la prensa.

Es todo cuanto quería decir. Muchas gracias, señor Presidente.

SEÑOR PRESIDENTE. Secretaría procederá según lo solicitado por el señor Edil.