

◆ **MEDIA HORA PREVIA**

SEÑOR PRESIDENTE. Pasamos al siguiente capítulo del orden del día: **Media hora previa.**

Tiene la palabra el señor Edil Jesús Pérez.

◆ **CONTROL DE LA VELOCIDAD EN LAS RUTAS NACIONALES**

EDIL JESÚS PÉREZ. Gracias, señor Presidente.

En primer lugar, quiero hacer referencia a un planteamiento que los Ediles ya han traído a Sala, en varios períodos, me refiero a que se controle la velocidad con que los conductores circulan por las rutas nacionales y cruzan los centros poblados del departamento.

Por suerte, últimamente, no han habido accidentes graves, pero creo que es el momento de controlar la velocidad en todos los cruces.

Esto apunta a hacer gestiones ante el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, porque tiene que haber un control electrónico que no necesite funcionarios y que registre la velocidad con que vienen los vehículos.

Por ejemplo, el tramo que va desde Ciudad del Plata –en la Ruta 1– hasta la entrada de Colonia Wilson es muy riesgoso, ya que posee cruces importantes de los dos lados y debería estar bien señalado para que el conductor sepa a qué velocidad tiene que circular y si no lo hace a través de este nuevo sistema se le aplicarán las multas correspondientes.

Tenemos centros poblados como Rafael Peraza –aunque ahora como la ruta pasa por fuera todo esto ha mejorado un poco– y Villa María en donde, cada poco tiempo, se registran pérdidas humanas o accidentes graves.

Debería haber una solución eficiente, drástica, para que el conductor sepa que si excede la velocidad permitida, va a tener un multa importante cuando vaya a pagar la patente.

Pasa lo mismo en Estación González, Mal Abrigo y Juan Soler, en donde están reclamando lomadas –tipo despertadores–; pero creo que tiene que haber un sistema electrónico que, inclusive, saque una foto, como existe en otros países. Y ni qué hablar en la ciudad de San José, porque los vecinos están reclamando poner lomadas o despertadores en los cruces con Ruta n.º 3, sobre todo, en el tramo que va desde el acceso del Camino al Carretón hasta Picada de Varela, el cual debería estar controlado por radar en forma permanente y con carteles que identifiquen, claramente, que el conductor está siendo controlado.

Creo que la implementación de esta iniciativa es costosa, pero con la importante recaudación que se obtiene en los peajes se podría financiar este nuevo sistema. Así que, si analizamos el tema, en definitiva, debo decir que el costo es mínimo, porque hay que tener en cuenta que lo que estamos haciendo es proteger la vida humana y esta no tiene precio.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe a las comisiones que correspondan y a la prensa local.

◆ **REALIZAR GESTIONES CON MONTES DEL PLATA PARA QUE COLABORE CON LA OBRA QUE SE QUIERE HACER PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA DE LA CIRCULACIÓN DEL TRÁNSITO PESADO**

Por último, quiero hacer referencia a una obra muy importante que está incluida en el fideicomiso que solucionaría el tema de la circulación del tránsito pesado.

Se está trabajando en el tema del fideicomiso y esperemos que se llegue a buen fin, pero eso no nos limita a que la comisión que corresponda trabaje y haga gestiones ante la empresa Montes del Plata, pues hablamos de un tramo que involucra a esta empresa.

Creo que se pueden conseguir recursos conjuntamente con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Intendencia para que se pueda realizar dicha obra.

Tal vez tengamos suerte y el fideicomiso se apruebe en un corto plazo; sin embargo, no está de más el apoyo de esta empresa.

Creo que la inversión que está haciendo esta empresa dentro del país es muy importante; hizo rutas de hormigón, inclusive, compró una máquina de última generación –y la vimos cuando una comisión de la Junta Departamental hizo una recorrida por el lugar– para hacer hormigón que, también, podría ser utilizada acá.

Creo que no va a ser difícil que colabore, porque existe una buena relación con el Ejecutivo y con esta Junta Departamental.

Por lo tanto, pido que se hagan gestiones mientras el fideicomiso no sale.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe a las comisiones que correspondan y a la prensa local.

Muchas gracias, señor Presidente.

SEÑOR PRESIDENTE. Se dará trámite a lo solicitado pro el señor Edil.