

Tiene la palabra la señora Edila Elianna Pascual.

◆ **Mal estado de las lomadas y de las señales de tránsito en Ciudad del Plata**

**EDILA ELIANNA PASCUAL.** Gracias, señor Presidente.

En esta oportunidad, quiero referirme al estado de la señalización del tránsito en Ciudad del Plata.

En los últimos años, se han colocado lomadas de plástico en varios lugares de nuestra ciudad. Esas lomadas son, en el mejor de los casos, repuestas cada poco tiempo ya que rápidamente se deterioran perdiendo eficacia. Incluso, algunas de ellas, al perder partes, dejan a la vista unas pequeñas varillas de metal que a menudo estropean las cubiertas de los vehículos.

Solicito que se revisen todas las lomadas de Ciudad del Plata y, en los casos de deterioro, que la reposición sea a la brevedad, ya que al enorme tránsito vehicular de residentes de la zona se le va a sumar en los meses que vienen el de los visitantes a la playa.

Solicito, además, que se tenga a bien utilizar mejores materiales, que no sufran un deterioro tan rápido. También solicito que se coloquen lomadas en la avenida Río de la Plata, entre la ruta vieja y la ruta

nueva.

Las líneas amarillas en las avenidas importantes de la ciudad están casi completamente despintadas, la cartelera de señalización de velocidad máxima o de no estacionar es escasa o inexistente todavía en varias zonas.

La rambla de Playa Pascual también debería ser adecuadamente señalizada, y debería haber presencia de inspectores de tránsito durante los meses de verano, sobre todo en los puntos de mayor circulación.

Según un estudio minucioso del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en Playa Pascual, los puntos de mayor riesgo en el tránsito vehicular son en la avenida Río de la Plata en los cruces de las paradas tres, cinco y siete. Le solicito la Intendencia de San José que evalúe la posibilidad de colocar semáforos en esos puntos.

Por lo expuesto, solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, al Ejecutivo Departamental, al Municipio de Ciudad del Plata, a las Comisiones de Obras y Servicios Públicos y de Área Metropolitana de la Corporación, y a la prensa, especialmente a la de Ciudad del Plata.

◆ **Que se continúe la bituminización**

## del camino Calcagno

En otro orden de cosas, señor Presidente, quiero hablar del camino Calcagno, que en gran parte se bituminizó. Aun así, considero que debería bituminizarse, por lo menos, un kilómetro más hacia el río, con el fin de contemplar la zona más poblada. Actualmente, los vecinos de ese tramo viven respirando el polvo de la calle que, aun con las puertas y con las ventanas cerradas, llega hasta sus casas.

Asimismo, voy a solicitar que el camino Calcagno se señalice adecuadamente y que se coloque, por lo menos, una lomada más, con el fin de reducir el peligro que significa para los transeúntes y los ciclistas el paso a altas velocidades de los camiones con carga pesada.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a la Intendencia de San José, al Municipio de Ciudad del Plata, a las Comisiones de Obras y Servicios Públicos y de Área Metropolitana de la Corporación, y a la prensa, especialmente a la de Ciudad del Plata.

Muchas gracias, señor Presidente.

**SEÑOR PRESIDENTE.** Secretaría dará los trámites solicitados.