

Tiene la palabra el señor Edil Carlos Ribeiro.

◆ Preocupación por la seguridad vial en Punta de Valdez

EDIL CARLOS RIBEIRO. Gracias, señor Presidente.

En primer lugar, quiero plantear una situación que afecta directamente a los vecinos de Punta de Valdez y pone en riesgo la seguridad vial de todos los que transitan por la Ruta 1 vieja, a la altura del km 61.

Durante las fechas de zafra del Molino Río Uruguay, como la que estamos transitando actualmente con la soja, se generan largas filas de camiones que se extienden por más de dos kilómetros sobre la ruta. En ocasiones, incluso, se forma una doble fila, complicando aún más el tránsito.

Esa situación representa un riesgo evidente, especialmente en días de niebla, cuando la visibilidad es reducida y el peligro de accidentes aumenta significativamente. Los camioneros se ven obligados a estacionar sobre la ruta y muchas veces sin las condiciones mínimas de seguridad ni de descanso adecuadas. No tienen acceso cercano a baños ni espacios adecuados para descansar, algo que cualquier planta de silos responsable debería garantizar.

El Molino Río Uruguay debería hacerse cargo de esta situación. Otras plantas del país, como las de Nueva Palmira, Dolores, Palmitas, San José, en el km 64, la de Erro y muchas más, cuentan con un estacionamiento propio para sus camiones. Es una medida básica de seguridad y de respeto, tanto para los camioneros como para la comunidad.

Además, esta problemática no solo afecta la seguridad vial, sino también la vida cotidiana de los vecinos de Punta de Valdez. Las largas colas de camiones generan dificultades en el tránsito, alteran el normal funcionamiento del pueblo, afectan el acceso a la estación de servicio, a los comercios y a la escuela de la zona, poniendo en riesgo a los niños, entre otros problemas.

No menos importante es que, al finalizar la zafra, las banquinas quedan destrozadas por el peso de los camiones, y es la Intendencia la que debe asumir el costo de la reparación. Esto no es justo para los contribuyentes, cuando claramente se trata de una responsabilidad que debería recaer sobre las empresas.

Por lo expuesto, hoy quiero solicitarle al Ejecutivo Departamental que tome cartas en el asunto y que se exija al Molino Río Uruguay la construcción de un estacionamiento propio para sus

camiones, con servicios higiénicos y zonas de descanso adecuadas.

No podemos permitir que se siga poniendo en riesgo la seguridad de nuestros vecinos ni el bienestar de los trabajadores que transitan a diario por nuestras rutas. Confío en que se actuará en consecuencia y que se buscará una solución definitiva a este problema.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras sea enviada al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, al Ejecutivo Departamental, a la Comisión de Seguridad Vial, Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana de esta Junta Departamental y a la prensa.

◆ **Reclamo de vecinos de Parque Postel por el mal estado de calles**

En segundo orden, señor Presidente, vecinos de Parque Postel, del km 26, específicamente en la intersección de las calles Sevilla y Granada, frente al polideportivo, solicitan que se tapen los pozos existentes con bitumen.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de esta Junta Departamental y a la prensa.

¡Habrà patria para todos! ¡Hasta siempre, Pepe!

SEÑOR PRESIDENTE. Secretaría dará los trámites solicitados.