

Tiene la palabra el señor Edil Fredy Fabre.

◆ **Preocupación por la actuación de Bomberos en un accidente de tránsito**

**EDIL FREDY FABRE.** Gracias, señor Presidente. Es un honor volver a acompañarlos, estar presente en esta sala.

Lamentablemente, en la noche de hoy, voy a referirme al accidente de tránsito ocurrido el pasado domingo 12 de setiembre en nuestra ciudad. No es nada grato de relatar, y mucho menos para mí, que no estuve en el momento exacto en que se produjo, pero sí viví los momentos posteriores.

Como todos sabemos acá en San José, el accidente en cuestión se produjo en la intersección de Pbro. Bentancur y 25 de Mayo, entre una moto y, supuestamente, un ómnibus de la empresa Ruimar. Alrededor de las ocho menos cuarto de la mañana, escuché los desgarradores gritos de amigos y de familiares, y empezó todo el drama: llegó la ambulancia y la Policía, pero, lamentablemente, ya no había más nada que hacer. Pude ver la impotencia de los familiares y amigos de la víctima que iban llorando.

Al rato, llegó Policía Científica, que hizo todo el procedimiento correcto, como se debe hacer en esos casos. Yo vivo en un edificio al costado del lugar, y estaba con mi señora y veo pasar el camión de Bomberos. Supuse que venían a lavar los restos que podrían haber quedado del accidente, sobre todo en la vereda, que fue donde se pegó el muchacho. Quince o veinte minutos después, se va el camión, justo salgo para irme al

campo y veo lo que habían hecho los bomberos, y a eso quiero referirme en esta oportunidad.

Muchas veces en esta sala dijimos que el sentido común que hay que tener en las distintas situaciones resulta ser el menos común de los sentidos. Y en este caso lo digo porque la solución de los bomberos fue tapar las marcas del accidente con aserrín. Cuando vuelvo a mi casa el lunes de noche, o sea, treinta y seis horas después, estaba lloviendo. El martes de mañana me levanté y fui a ver cómo había quedado el lugar del accidente, y resulta que el aserrín seguía intacto en la vereda. Saqué fotos del lugar, que ya están en la Junta Departamental a disposición por si algún jerarca o comisión las quiere ver.

Estuve cinco minutos en la esquina mirando cómo los peatones, que eran muchos porque la zona es muy transitada por su proximidad a la Terminal de Ómnibus, esquivaban el aserrín o bajaban directamente a la calle, hasta que a las tres o las cuatro de la tarde alguien, no sé si de Bomberos o de la Intendencia, limpió el lugar con agua, como debió haberse hecho desde un principio.

Las marcas del accidente estuvieron allí durante cuarenta y ocho horas, con la dificultad que eso conlleva para la gente; y lo digo porque vi las caras que ponían algunas personas mayores al ver ese panorama. Sinceramente, no puedo creer lo que sucedió, lo que se hizo, y por eso es que traigo el tema a sala.

Acá cerquita de la Junta Departamental está el Destacamento de Bomberos de San José, y seguramente debe haber un jefe. ¿Para qué mandó a esos dos o tres

bomberos en el camión grande, que carga cuatro o cinco mil litros de agua, si al final terminaron tapando las marcas con un balde de aserrín? ¿A ninguno se le ocurrió que eso no se podía dejar así? Cuando volvieron al destacamento, ¿nadie les preguntó si habían cumplido con el procedimiento? Creo que debería haber una comunicación más fluida en el Cuerpo de Bomberos sobre cuál es el trabajo que se hace y el que se debería hacer. Lamentablemente los accidentes de tránsito se están dando seguido, por lo que lo Bomberos debería tener bien claro cómo actuar posteriormente.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministro del Interior, al Destacamento de Bomberos de San José, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Corporación y a la prensa.

Era cuanto quería manifestar, señor Presidente. Muchas gracias.

**SEÑOR PRESIDENTE.** Secretaría dará los trámites solicitados.