

Tiene la palabra el señor Edil Claudio Parodi.

◆ **Saludo al secretario político  
Marcelo Pianzzola**

**EDIL CLAUDIO PARODI.** Gracias, señora Presidenta.

Antes de comenzar, quiero saludar y darle la bienvenida al señor Marcelo Pianzzola. Él es una persona leal, frontal y de palabra. Se te extrañaba por este recinto.

¡Mucha suerte, Marcelo!

◆ **Que se realice una intervención urgente en el camino de ingreso a la Colonia Claude Galland**

Señor Presidente: voy a solicitar que se muestren las fotos que traje.

*(Se muestran fotos).*

Voy a transmitir un pedido de vecinos. El camino de ingreso a la Colonia Claude Galland, ubicado en el km 36 de la ruta 1, es de tosca y está en mal estado. Me voy a referir a la extensión de unos tres kilómetros desde la ruta 1 hasta donde está la primera curva a la derecha.

Es un camino de balasto que requiere una intervención urgente. Si uno va al manual de mantenimiento de caminos rurales de la OPP —y lo digo para aquellos que no tienen experiencia en

obras—, en la pirámide de mantenimiento está la limpieza de cunetas y del alcantarillado. Sin eso no se pueden hacer los trabajos de bacheo, de perfilado, de recapado, etcétera. Ese camino al que refiero tiene el problema de que cuando llueve se inunda totalmente, al igual que los campos de los vecinos, que son los que hicieron las cunetas.

¡Miren esa foto! Tengo videos de hoy que me hicieron llegar y es increíble el mal estado que tiene ese camino. Si cada vez que llueve solo se le echa balasto, es como tirar plata.

En esa otra imagen se puede ver una hermosa casa donde el jardín está inundado. Esa foto no la tomé yo, me la hicieron llegar los productores.

Reitero, el camino requiere una intervención urgente en el alcantarillado y en las cunetas con una retroexcavadora y después aplicarle balasto.

En esa imagen se puede ver la intersección con el camino de las Tropas, que no está señalizada. Ahí se ve algo increíble. Esos carteles, aunque ustedes no lo crean, hace diecisiete años que están en el depósito de un productor rural de la zona, fíjense los cajones con cebollas. Están ahí a la espera de que se coloquen las columnas. De todas maneras, la señal de esos carteles no es la correcta, porque la

curva que hay ahí es en ángulo recto, y los carteles marcan una curva común.

A veces los jefes —y esto lo dije el otro día en una nota— no tienen por qué saber estas cosas, pero sí deberían saber que esos carteles hace diecisiete años que están para ser colocados. ¡Es lamentable!

Nosotros llamamos a la Dirección General de Tránsito, Movilidad y Seguridad de la Intendencia y, gentilmente, colocaron los carteles que indican que hay una curva en ángulo recto a la derecha y otra a la izquierda, como se puede ver en esas imágenes. Los vecinos estaban asombrados.

Los habitantes de esa zona también están solicitando que aproximadamente en unos dos mil ochocientos metros, desde la ruta 1, se coloquen luminarias, porque ese trayecto es una «boca de lobo».

Donde están esas curvas a las que hacía referencia, el muro del alcantarillado está en malas condiciones y el agua queda estancada. Esa foto la tomé yo, y es lamentable que esté todo inundado porque no están hechas las cunetas, aunque, como les decía, los productores las reparan. Si la Intendencia o el Municipio no colaboran en hacer el zanjado, no se produce el desagüe. No es mucho trabajo el que se necesita para hacer

eso.

En esa otra foto pueden ver, entre las malezas, medio escondido, el muro del alcantarillado que está caído. Debe hacer años que está eso tirado. Eso es un desagüe que va a un canal que termina en un arroyo.

En los momentos más difíciles del país, el sector agropecuario contribuyó pagando sus tributos, y si uno va a los números de la Intendencia, puede ver que siempre pagaron. A su vez, muchos de ellos, sienten que, en algunos casos, les están «tomando el pelo». Creo que, a veces, solo es tener voluntad para buscar una solución.

El camino del que hablaba tiene siete kilómetros, pero son esos dos kilómetros ochocientos metros, más o menos, hasta la curva, los que están en peor estado. Ese es el tramo que necesita una intervención urgente.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Obras y Vialidad de la Intendencia, al Municipio de Ciudad del Plata, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Corporación, y a la prensa.

***(Ocupa la Presidencia el señor Edil  
Fernando Choca).***

◆ **Que se le realice mantenimiento al camino de ingreso al balneario Kiyú**

En otro orden de cosas, señor Presidente, me voy a referir al camino de ingreso al balneario Kiyú.

*(Se muestran fotos).*

Los vecinos me han solicitado que haga gestiones para que se pinten las líneas en el pavimento del camino, porque en horas de la noche no se ve prácticamente la vía, más aún cuando llueve.

Recuerden que por ese camino, en diciembre, enero y febrero, miles de personas ingresan al balneario. Por lo tanto, esa vía de tránsito también requiere de una urgente intervención en su pavimentación, reponer señales, desmalezar las bases de los carteles indicadores, pintar los postes con pintura reflectiva, etcétera.

**SEÑOR PRESIDENTE.** Vaya redondeando, señor edil.

**EDIL CLAUDIO PARODI.** Ya termino, señor Presidente.

Hay un cartel que después de un accidente quedó tirado hace varios años, y sigue esperando por una intervención de parte del Municipio de Libertad.

Como les decía, hay acciones que no requieren de mucho dinero, sino

de algo de voluntad, de trabajo con desmalezadoras, pavimentación del camino, demarcación horizontal de las líneas viales, reposición de señales y demás. Eso es lo que están solicitando los vecinos.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Obras y Vialidad de la Intendencia, al Municipio de Libertad, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de esta Junta Departamental y a la prensa.

Gracias, señor Presidente.

**SEÑOR PRESIDENTE.** Secretaría dará los trámites solicitados.