

Tiene la palabra la señora Edila Patricia López.

◆ Saludos

EDILA PATRICIA LÓPEZ. Gracias, señora Presidenta.

Antes de comenzar, queremos saludar a las mujeres en nuestro mes, y a los niños en este nuevo comienzo del año lectivo.

◆ Ciudad del Plata: preocupación de vecinos por problemas relacionados con el tránsito

Comenzando ya con mi exposición, señora Presidenta, quiero referirme a la inconclusa senda multiuso o bicisenda y la poca señalización en el entorno del km 29.500 de la ruta 1 vieja y de la avenida Tomás Penino, en Ciudad del Plata.

(Se muestran imágenes).

Por un lado, tenemos la Escuela 117 República de Japón, también se encuentra la Escuela Técnica, UTU, Alfredo Zitarrosa, y hacia un costado el centro CAIF Los Maragatitos.

Como verán, son centros de estudio que nuclean a cientos de estudiantes, muchos vecinos, y, además, se encuentra la Seccional 10 sobre ruta 1 vieja y la avenida Tomás Penino, lo que conlleva un movimiento continuo de esa

Seccional las veinticuatro horas.

En cuanto al movimiento estudiantil, padres, profesores, maestros, trabajadores, sumado los vecinos que allí viven, hacen que el lugar se convierta en un centro de muchísimo pasaje de todas las arterias peatonales y vehiculares.

Sobre la bicisenda, tengo varias cosas para precisar por la importancia de la zona. En cuanto al pavimento, la falta de mantenimiento demuestra el paso del tiempo, tiene grandes pozos, roturas, partes con desnivel que provocan caídas, especialmente, a niños que circulan hacia el Jardín. Además, no es nada accesible ya que hay partes donde no pasa una silla de ruedas, porque hay mojonos que no permiten su paso. Hay muchos padres que llevan a sus hijos en cochecitos, bicicletas con rueditas y no pasan por ese espacio.

No sabemos qué fin cumplen esos mojonos, como se puede apreciar en las imágenes. Ese fue uno de los reclamos más recurrentes de los vecinos. El desnivel y desprolijidad del tramo que uniría ambas rutas significa un claro peligro para la densa y diversa cantidad de peatones que transita por allí para concurrir a sus centros de estudio.

Con respecto al tránsito y señalización, al costado de la bicisenda está la bituminizada

avenida Tomás Penino, por donde circulan constantemente todo tipo de vehículos autorizados y no autorizados, líneas de ómnibus locales, camiones chicos de corredores categoría tres y cinco, autos, motos y también lo hacen, sin ser autorizados, camiones con zorra o categoría siete, como están denominados por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas por su kilaje y sus ejes.

Esos serían los que no están permitidos, ya que significan un peligro inminente por la densa población, y solo se cuenta con un cartel que señala la velocidad a treinta kilómetros, al que muchas veces, se le hace caso omiso.

También se solicita remarcar la única cebra, y colocar una en los centros de estudios que no tengan. Poner carteles de «PARE», que haya control de velocidad, despertadores para que aminoren la velocidad, ya que, como se ha dicho, es una esquina donde convergen cinco calles y terminan todas en la avenida Tomás Penino.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Obras y Vialidad y a la Dirección General de Tránsito, Movilidad y Seguridad de la Intendencia, al Municipio de Ciudad del Plata, a la Comisión de Seguridad Vial, Tránsito, Transporte

y Movilidad Urbana de la Junta Departamental y a la prensa.

◆ Preocupación por falta de alumbrado público en Ciudad del Plata

Por otro lado, señora Presidenta, preocupa la falta de alumbrado público en Ciudad del Plata. Es un tema reiterativo. Los vecinos nos han hecho saber la falta de luz en los distintos barrios de la localidad.

En particular, un grupo de vecinos de San Fernando Chico y de Parque del Plata han manifestado que se han incrementado los robos en los domicilios y de cables del alumbrado público.

La falta de alumbrado preocupa a toda la población y no se ven mejoras. También los centros de estudios se están viendo afectados. No se conocen las razones reales de por qué hay falta de luz.

Hay que dar respuesta rápida al pedido de los vecinos. Esto es urgente, porque, además, se repite en todos los barrios desde hace meses.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General Paseos Públicos y Alumbrado, al Municipio de Ciudad del Plata, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Junta Departamental y a la prensa.

◆ **Que finalice la reparación del puente que une Delta El Tigre con Sofima**

Para terminar, señora Presidenta, queremos tener respuesta acerca de la reparación del puente que une Delta El Tigre con el barrio Sofima, y le pedimos al Director General de Obras y Vialidad, señor Gustavo Bares, terminar el pasaje peatonal y la baranda del puente, porque no están terminados. Ya comenzaron las clases y los niños cruzan por ese puente cerca de autos, lo que significa un gran peligro. Por ese puente pasan, diariamente, cientos y cientos de estudiantes y vecinos.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, al Director Gustavo Bares, a la Dirección General de Tránsito, Movilidad y Seguridad de la Intendencia, al Municipio de Ciudad del Plata, a la Comisión de Seguridad Vial, Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana de la Junta Departamental y a la prensa.

Gracias.

SEÑORA PRESIDENTA. Secretaría dará los trámites solicitados.