

Tiene la palabra el señor Edil Miguel Suárez.

◆ **Reiteración del pedido de cargadores eléctricos en la terminal de Ecilda Paullier**

EDIL MIGUEL SUÁREZ. Gracias, señor Presidente. Buenas noches para todos.

En primer lugar, me gustaría volver a plantear un tema que ya he traído, pero del que no he tenido respuesta por parte del Directorio de UTE. Me refiero a la solicitud de cargadores eléctricos en la Terminal de Ómnibus de Ecilda Paullier. ¿Por qué insisto en esto? No es solamente por porfiado, sino porque veo que los dos cargadores que hay actualmente no satisfacen de ninguna manera la demanda. Es muy común, en diferentes horas del día, ver cuatro o cinco vehículos esperando turno para poder cargar. Mientras tanto, tenemos enfrente, en la Terminal, un espacio de estacionamiento donde, además, llegan las líneas de alta tensión; sería el lugar ideal para instalar nuevos cargadores.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Directorio de UTE, al que le agradecería que me diera una respuesta, que, por supuesto, me gustaría que fuera positiva. Asimismo, solicito que se envíe al

Ejecutivo Departamental, al Municipio de Ecilda Paullier, a la Comisión de Seguridad Vial, Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana de la Junta Departamental y a la prensa.

◆ **Es necesario tener un cajero automático en la Terminal de Ómnibus de Ecilda Paullier**

En segundo lugar, señor Presidente, quiero referirme a que está haciendo falta un cajero automático en la Terminal de Ómnibus de Ecilda Paullier, lo que también ya ha sido planteado aquí.

Recordemos que es un pueblo con una forma bastante particular, alargada, atravesado por la ruta 11, en donde, desde el cajero actual hasta la Terminal, hay un kilómetro y cien metros, aproximadamente once cuadras. Es un trayecto demasiado largo para que una persona deba recorrerlo solo para retirar dinero, y creo que es algo fácil de subsanar.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Directorio del Banco de la República, al Ejecutivo Departamental, al Municipio de Ecilda Paullier y a la prensa.

◆ **Parada de ómnibus sin sentido frente a la Seccional 5.^a en Ecilda Paullier**

En tercer lugar —y esto es algo

que le atañe al Ministerio de Transporte y Obras Públicas—, frente a la Seccional 5.^a de Ecilda Paullier, y a pesar de que está unos escasos cincuenta metros de la Terminal de Ómnibus, hay una parada de ómnibus que, sin temor a equivocarme, no tiene razón de ser, porque allí no hay una dársena para que el ómnibus pueda detenerse, no hay un lugar habilitado para que los pasajeros esperen la locomoción, ni resguardo para la lluvia, y, como dije, a cincuenta metros está la Terminal de Ómnibus. Realmente, no tiene sentido mantener esa parada sin iluminación, sin resguardo y sin protección.

Por el contrario, hay una parada en el km 101.300, frente a la Escuela 78, donde no todas las compañías de transporte parecen tener la orden de detenerse. Compañías como COT y Turil sí lo hacen, pero otras, como Chadre, Intertour, Sabelín o Agencia Central, no, y depende de la buena voluntad del chofer si se detiene cuando alguien lo solicita, o si directamente deja al pasajero quinientos o seiscientos metros más adelante, donde sí hay una parada.

En ese sentido, me gustaría obtener información del Ministerio de Transporte y Obras Públicas sobre la posibilidad de cancelar la parada frente a la Seccional 5.^a, que no tiene sentido, y sobre si puede

solucionarse el servicio en la parada frente a la Escuela 78, la Escuela Scavino.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, al Municipio de Ecilda Paullier, a la Comisión Seguridad Vial, Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana de la Junta Departamental y a la prensa.

◆ **Falta de iluminación en Costa de Pereira y en los accesos a Ecilda Paullier**

En otro orden de cosas, señor Presidente, pero no menos importante, vecinos de Costa de Pereira reclaman falta de iluminación en la zona. Hay un barrio entero, el de MEVIR, en donde hay una escuela y mucha gente circulando con una iluminación deficiente o sin ella.

(Ocupa la presidencia la señora Edila María Fernanda Castro).

En el mismo sentido, tanto en la entrada como en la salida de Ecilda Paullier, tanto en el empalme de entrada del km 99, donde se junta la ruta 1 nueva con la ruta 1 vieja la iluminación es totalmente deficitaria. Lo mismo sucede en la salida hacia Colonia, en el empalme con la ruta 1 nueva, donde prácticamente no se ve nada, salvo

por las luces de los vehículos que circulan.

En ambos casos hay jóvenes que se trasladan en bicicleta o motocicleta hacia los centros de estudio, y como vecino de la zona, considero que estas deficiencias representan un peligro latente.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Obras y Vialidad de la Intendencia, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Junta Departamental y a la prensa.

◆ **Reconocimiento a la limpieza de playas en Boca de Cufré**

En quinto y último lugar, señor Presidente, quiero destacar la limpieza realizada por la Comisión Fomento de Boca de Cufré y, sobre todo, por vecinos involucrados en la limpieza de las playas y de toda la costa. ¡Vayan mis felicitaciones para todos y a seguir apoyando este tipo de iniciativas!

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe a la Comisión Fomento de Boca de Cufré y a la prensa.

SEÑORA PRESIDENTA. Secretaría dará los trámites solicitados.