

Tiene la palabra el señor Edil Luis Senattore.

♦ **Se necesita un nuevo sistema de cobro para la zona de estacionamiento tarifado de la Plaza de los Treinta y Tres Orientales**

EDIL LUIS SENATTORE. Muchas gracias, señor Presidente.

En la noche de hoy, voy a hacer mención a una propuesta para realizar una serie de cambios en el sistema de tarifado que se utiliza en el centro de la ciudad de San José de Mayo.

Desde el inicio de la aplicación del sistema tarifado de estacionamiento, que se implementó alrededor de la Plaza de los Treinta y Tres Orientales, pareció ser una solución. Recordemos que se estableció por la demanda que existía de lugares para estacionar, puesto que había autos que lo hacían durante muchas horas al día. Con el pasar el tiempo, comprobamos que no fue tan efectivo el tarifado, y ahora es está entrando en una segunda etapa con una ampliación del sistema.

Como decía, habiendo pasado algo más de un año de su aplicación, el problema del estacionamiento continúa, y, mi modo de ver, el problema se está corriendo hacia calles aledañas y se ha dado alguna señal de que habría que ampliar la zona tarifada. Para mí eso sería un error, creo que con lo que ya está da y sobra. El problema se genera porque no hay estímulo para circular. Hoy en día, seguimos teniendo el mismo problema que antes, pero cobrando una tarifa a quien quiere dejar su auto estacionado varias horas al día.

Lo que estoy proponiendo sería separar la zona del estacionamiento tarifado en dos partes, una de ellas comprendiera las calles aledañas a la plaza y la segunda, el resto de las zonas de estacionamiento tarifado, y en el estacionamiento alrededor de la plaza se debería pagar distinto al resto de las zonas. O sea, cuando se estacionara

alrededor de la plaza, se sacaría un ticket común, pero que tuviera un plazo; yo creo que el ideal sería unos veinte minutos y el mínimo, quince. Entonces, si uno se retira dentro de ese plazo, no pagaría por estar estacionado, y eso generaría un mayor dinamismo en la circulación.

Por otro lado, si uno se excede de ese plazo, debería pagar una hora, no media hora, y con el paso sucesivo de las horas el precio tendría que ir aumentando significativamente por horas, por ejemplo, si la primera hora sale veintiséis pesos, que la segunda salga cincuenta pesos, la tercera, doscientos, y así sucesivamente.

Lo que se busca es eliminar el uso de la plaza para dejar el auto todo el día allí.

SEÑOR PRESIDENTE. Discúlpeme, señor Edil.

Señores Ediles: está haciendo uso de la palabra un compañero, les pido que no dialoguen así lo podemos escuchar.

Continúa en el uso de la palabra el señor Edil Luis Senattore.

EDIL LUIS SENATTORE. Muchas gracias, señor Presidente.

La idea consiste en estimular a esa persona que va por diez o quince minutos al Centro a realizar un trámite, o pagar una factura, o al cajero, etcétera, a que estacione cerca, haga el trámite y se retire, y que quien vaya a hacer diligencias que le lleven más tiempo, pueda estacionar cerca y por más tiempo, sin cargo adicional. En esos casos se tendría para estacionar las otras calles cerca de la plaza, incluso hasta la esquina de la plaza, y al mismo precio que se paga hoy.

Lo que se buscaría sería generar un estímulo para circular alrededor de la plaza, que uno pueda ir y estacionar más rápido y salir, y que no se arregle con plata el estacionamiento durante horas, como sucede actualmente. Digo esto porque hay un montón de vehículos que pagan doscientos cincuenta pesos por día, están estacionados todo el día y le ocasionan al resto de la población el mismo problema

que existía cuando se estacionaba gratis, la única diferencia es que se le cobra un importe, del cual se lleva la mitad un cuidacoches y la otra mitad la Intendencia.

El sistema de estacionamiento tarifado debe estar al servicio de toda la población, y lo que hay que hacer es generar espacio y rotación.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe a la Comisión de Legislación y Asuntos Laborales de la Corporación, para que se elabore un proyecto de decreto con respecto a esa propuesta; ya adelanto que me pongo a las órdenes. Asimismo, solicito que se envíe a la prensa.

Era cuanto quería manifestar, señor Presidente. Muchas gracias.

SEÑOR PRESIDENTE. Secretaría dará los trámites que usted solicita, señor Edil.