Tiene la palabra la señora Edila María Fernanda Castro.

Que se construya una ciclovía en Kiyú

EDILA MARÍA FERNANDA CASTRO.

Buenas noches, señor Presidente, ediles, funcionarios de esta Casa.

(Se muestran imágenes).

Esta noche quiero detenerme a reflexionar, como primer punto, sobre el balneario Kiyú, lugar que frecuento bastante seguido por la cercanía, pero esta vez a partir de un encuentro con vecinos.

En primer lugar, quiero destacar las obras realizadas en lo que refiere a reparación y repavimentación de varias calles, entre ellas una de las más concurridas, como es la avenida lbirapitá. Sin duda, esta obra redunda en beneficio del balneario, particularmente de la circulación del tránsito, lo que puede traer como consecuencia una mayor circulación de vehículos y a mayor velocidad.

Es en ese sentido que vecinos de Kiyú me trasmitieron su preocupación necesitan auienes --0. simplemente eligen hacerlo para realizar deporte— trasladarse bicicleta o caminando. La necesidad puntual que manifiestan es la de contar con una ciclovía paralela a la mencionada avenida, más que nada en el ingreso al balneario por el camino Mauricio hasta el comienzo de la doble vía. Consideran, también, que el lugar más oportuno para hacerla es sobre mano izquierda del la como mencionado camino, lo muestran las imágenes en pantalla, tomadas el mismo día de la reunión.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Dirección General de Obras de la Comuna, al Municipio de Libertad, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Corporación para que haga un seguimiento del tema y a la prensa.

Que se continúe la ciclovía ya existente en Libertad

Como segundo tema, que tiene algún punto en común y de encuentro con el anterior, quiero referirme a la ciudad de Libertad, que contó, en un primer momento, con una ciclovía que inicia en la rotonda que da comienzo al trazado de la Ruta 1 vieja, como si uno ingresara desde Montevideo, hasta el comienzo de la planta suburbana, evitando así que bicicletas y peatones circulen por la ruta. Posteriormente, se agregó otra, desde la finalización de la avenida hasta el cementerio.

Si pensamos en el desarrollo industrial que ha experimentado la ciudad, podemos mencionar algunas de las empresas que han llevado a este crecimiento: Taller Americano Ltda. Service Riegos, Prolesa. Transportes Rolando S.A., Soda El Aljibe y alguna otra. Son muchas las personas que se trasladan a trabajar en estas empresas. También debe destacarse que en esa zona se ubica la Escuela 104, a la cual concurren niños de diferentes puntos de la ciudad.

La problemática actual a la que quiero referirme tiene que ver con la circulación por la Ruta 1 vieja, tramo en el cual han sucedido varios siniestros, algunos graves. Los peatones y ciclistas son quienes se encuentran en una situación más

vulnerable.

Por este motivo, se traslada la necesidad de continuar la ciclovía existente hasta la rotonda ubicada en la intersección de la Ruta 1 y la Ruta 45 y, además, y de forma urgente, de contar con mayor iluminación en este tramo.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, al Municipio de Libertad, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Corporación y a la prensa.

Que los escolares puedan conocer distintos sitios de San José a través del bus turístico

Como último tema, señor Presidente, quiero referirme a una reciente iniciativa llevada adelante por la Oficina de Turismo de la Intendencia de San José, como es el servicio de bus turístico, que permite conocer diferentes sitios de interés de nuestro departamento.

Sin duda, esto permitirá a muchos conocer lugares que son parte del patrimonio histórico y cultural del departamento. Pensando en estos sitios, que conforman la identidad de todos los josefinos, me detengo pensar cuán importante sería que los escolares del departamento tengan la posibilidad de conocer algunos de ellos haciendo uso de este servicio de bus turístico en los días lectivos.

En este visitar y conocer más sobre algunos sitios, me refiero también a los ubicados dentro de la ciudad de San José de Mayo. Para eso, podría pensarse en actividades coordinadas con la Oficina de Turismo, apuntando

a caminatas guiadas por personal que esta oficina proporcione.

Como docente que no trabajo en la capital departamental, reconozco y hago explícito un sentir que creo que es compartido a la hora de planificar excursiones con nuestros alumnos: muchas veces pensamos en destinos fuera del departamento, sin considerar comenzar visitando sitios los que se visitan con el bus turístico. Sin duda, este servicio podría incentivar a que San José de Mayo sea uno de los destinos elegidos como prioridad.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Oficina de Turismo de la Comuna, a la Mesa Departamental de Turismo y a la prensa.

Era cuanto quería manifestar, señor Presidente. Muchas gracias.

SEÑOR PRESIDENTE. Secretaría dará los trámites solicitados.